

Vi retter ofte blikket mod syd, når ferien skal planlægges, men hvorfor ikke stikke kursen mod nord? Færøerne er blevet kåret som verdens mest attraktive øgruppe af National Geographic, og turen i egen bil og evt. campingvogn behøver ikke at koste mere end en rejse sydpå

# Verdens mest attraktive øgruppe

Det ene spektakulære natursceneri afløser det næste for hvert lille vejsving. Man sænker uvilkårligt hastigheden for at nyde synet, og pludselig er der en kø af biler bag en. Men i modsætning til danske landeveje, hvor man kan blive fanget bag en traktor i en evighed, er der på Færøerne altid en vigeplads i nærheden. Og når man nu er kørt ind til siden, kan man lige så godt benytte sig af lejligheden til at tage endnu et billede.

Det er nemlig ikke bare de stejle skrænter, brusende vandfald og tordnende brændinger, som gør øerne i Nordatlanten til noget helt unikt. Det er i lige så høj grad det skiftende lys og det voldsomme vejr.

Og lad det være sagt med det samme: Det er umuligt at indfange den storhed i billederne, som man oplever, når man står midt i den færøske natur og mærker vinden ruske.

Selv om naturen og klimaet er barsk, så er det overraskende let at udforske Færøerne, for infrastrukturen er i top. Et utal af tunneller og broer forbinder bygder og øer, og færger sejler regelmæssigt til de fjernere øer.

Vi er vant til brugerbetaling i den dyre ende, når vi begiver os ned igennem Europa, men helt heroppe mod nord kræves der kun betaling i to af tunnellerne (130 kr. tur/retur), og den dyreste færgerute koster bare 200 kr. t/r inkl. personbil og et ubegrænset antal passagerer.

Benzinen er desuden væsentligt billigere end i Danmark.

### Med trendy Thorshavn som base

Når man skuer ud over de grønne dale med rislende bække, kan man godt få den tanke, at der er „allemandsrett“ på Færøerne ligesom i Norge og Sverige. Men teltet eller campingvognen skal stilles på en campingplads. Det gør nu ikke noget, for man er omgivet af den storslåede natur til alle sider, og priserne for en overnatning er lave. Der er kun lige de mest nødvendige faciliteter sammenlignet med campingpladser sydpå, men til gengæld skal man ikke dele ud-sigten med en bunke larmende campister.

### FÆRØERNE I EGEN BIL

Smyril Line sejler til Thorshavn fra både Hanstholm og Esbjerg. Sejlturen tager ca. 37 timer. [www.smyril-line.dk](http://www.smyril-line.dk). Reserver plads i god tid, hvis du rejser i sommersæsonen. Da reservedele og reparationer er temmelig dyre på Færøerne, er det en god ide at give bilen en vedligeholdelsestest inden afrejse.

Promillegrænsen er 0,5 for spirituskørsel. Den maksimale hastighedsgrænse er 80 km/t. Hastighedsoverskridelser straffes med store bøder.



Som bilist skal man hele tiden være opmærksom på dyr, som har vovet sig ud på vejbanen



I den udyrkede udmark, der også i dag er fælles-eje, går fårene frit året rundt

### TURIST PÅ FÆRØERNE

Du kan få brochurer og yderligere oplysninger hos Færøernes Turistråd på tlf. 32 83 37 60, e-mail: [annettesamvit@tourist.fo](mailto:annettesamvit@tourist.fo), [www.visit-faroeisland.com](http://www.visit-faroeisland.com). Andre gode turistsider: [www.faroeislands.com](http://www.faroeislands.com) og [www.faroeerne.dk](http://www.faroeerne.dk) FDMs netbutik sælger Politikens „Turen går til Færøerne“. FDM-medlemspris er 121 kr., normalpris 135 kr.



Fiskerierhvervet er stadig en meget stærk del af den færøske kultur

Det komfortable og efterhånden ganske trendy Thorshavn kan sagtens være ens base. Bortset fra de to sydligste øer ligger det hele nemlig inden for højst 1½ til 2 timers afstand. Når vejret er klart, er vejen op over fjeldet, som rejser sig bag Thorshavn, en betagende oplevelse. Man kan skue langt ud over Færøerne og se, hvordan dramatiske skyer flånses op af bjergene, når de kommer sejlene ind fra havet.

Hvis turen fortsætter mod øen Vágar, er Gåsedal et besøg værd. Indtil for få år siden måtte bygdens 10-15 indbyggere klatre over det stejle, vindblæste fjeld for at købe ind, hvorfor de stort set var selvforsynende. Nu sørger en smal tunnel på 1,5 km for, at man kan køre

frem og tilbage. Husene klumper sig sammen på et grønt plateau, som slutter brat med en stejl klippekant, hvorfra et smukt vandfald rammer brændingen fra Atlantens store bølger. Herfra ser nabooen Mykines ud, som om den svæver over et hav af dis.

### Søpapegøjer og bølgegang

Fjeldet tårner sig op over den lille færge på styrbord side, og et kor på flere tusinde søpapegøjer skratter op fra fjeldvæggene, når man lægger til kaj på Mykines. Der kan godt være en ganske voldsom bølgegang, så det bliver en udfordring at springe i land. Faktisk kan man kun sejle hertil i sommermånederne, når det om-

skiftelige vejr altså arter sig. Besøgende kunne førhen – som præsten i romanen „Barbara“ – opleve at være blæst inde på øen det meste af et år, for det var først i slutningen af firserne, at der blev anlagt en helikopterlandingsplads.

Mykines er simpelthen betagende. Da der ingen biler er på øen, kan man sidde og nyde stilheden på telpladsen lige oven for bygden. Hvis man altså ignorerer en flok skræppende gæs, som højlydt tilkendegiver deres utilfredshed, hvis man går lidt for tæt på med kameraet. I det fjerne kan man, når dagen går på hæld, og det gyldne aftenlys smyer sig om øen, skimte tusindvis af fugle svæve rundt om fjeldet Mykines-hólmar.





På Færøerne kan man opleve alle fire årstider på én dag. Fra kølig morgendis til strålende solskin, afløst af en pludselig haglbyge og efterfulgt af voldsomme kastevinde. Her lægger skyerne sig over fyret på Mykines - Færøernes vestligste punkt

**FDM TRAVEL TILBYDER**

FDM travels rejsekonsulenter kan rådgive og hjælpe med at finde de mest fordelagtige priser på flybilletter til Færøerne. Se mere på [www.fdm-travel.dk](http://www.fdm-travel.dk) eller ring på tlf. 70 11 60 11.



Børnene cykler rundt med vimpler, så de er lettere at få øje på for bilisterne



Den seks km lange tunnel til Klaksvik, Færøernes næststørste bygd, er lysat i forskellige farver



Det vrirler med flere tusinde søpapegøjer på den lille, men storslåede ø Mykines

Synet er så dragende, at man bare må se at komme derop. Stien går over bløde grønne bakker med nysgerrige får og små nuttede lam. Men man skal passe på, hvor man træder, for der er huller alle vegne, hvor søpapegøjerne har indrettet deres hjem. Lyden af skræpende fugle vokser i styrke og blandes op med bragene fra bølgerne, der rammer de forrevne skær forneden.

Som et monument stræber Pikasdrangurklippen mod himlen, og et virvar af fugle cirkler omkring den. Herefter følger man en smal hængebro over en dyb kløft. Fjeldvæggen på

begge sider udgør den eneste yngleplads for sulerne på Færøerne, en sjælden fugleart. Gennem tiderne har sulernes fugleklatter skabt fantastiske abstrakte mønstre på fjeldvæggene.

**Balancegang på stejle skrænter**

Fremme ved fyret er man på øernes vestligste punkt. Her kan man komme utrolig tæt på de særprægede søpapegøjer. Men pas på de stejle skrænter og de pludselige vindpust - selv fuglene har vanskeligt ved at holde balancen, når de meget dekorativt troner på et klippefrem-

spring med det brusende hav under sig. Men det er svært at modstå fristelsen til at begive sig ud på de yderste klippeskær med kameraet.

Man forstår godt, at Færøerne er blevet kåret som verdens mest attraktive øgruppe af over 500 eksperter i National Geographic. For normalt kan man ikke få både uspoleret natur og en stærk lokal kultur og samtidig have glæde af en infrastruktur og et serviceniveau af høj standard. Men det kan man altså på de 18 øer i Nordatlanten.

Tekst og foto: Kenneth Sorento

Mange færinger oprettholder - som her på Mykines - traditionen med tørvetage på husene